



# LES COSAQUES

Boletín informativo del Grupo de Reconstrucción Histórica "la Nueve"



## ASÍ COMBATÍA LA NUEVE LA INFANTERIA MECANIZADA DE LA 2ª DB



*En esta foto, poco conocida, podemos ver a miembros de La Nueve descansando en el Bois de Boulogne después de la liberación de París*

### **DENTRO:**

#### **El barracón**

Excelente acogida a La Nueve.

**Pág. 2**

#### **Especial: Así los vieron**

Uniformes del RMT, 1ª parte.

**Pág. 4**

#### **Lo que hay que tener**

El "Bonnet de Police".

**Pág. 5**

#### **Lo que hay que saber**

Así combatía La Nueve.

**Pág. 7**

#### **Pásame la munición**

La Nueve a escala 1/6. Las mejores Webs. **Pág. 11**

Para los españoles que se alistaron en 1943 en la 2DB, la idea misma de una División Acorazada debería resultar verdaderamente exótica, después de su experiencia en una guerra tan anticuada en planteamientos tácticos como la Guerra Civil Española. Sin duda no debió ser fácil sustituir sus hábitos de soldados de infantería tradicional, que marchaban a pie o en tren, que cavaban trincheras y que atacaban frontalmente a la bayoneta por los del infante mecanizado de la Segunda Guerra Mundial. (Sigue en la página 5).

# Excelente acogida a Les Cosaques

La publicación del primer número de nuestro boletín "on line" ha tenido una excelente acogida, a juzgar por las reacciones que ha suscitado entre sus lectores. Destacamos algunas provenientes de Francia y que resultan del máximo interés:



La prestigiosa revista "Militaria Magazine" recoge en su último número la noticia de nuestras actividades, incluyendo material gráfico. También tendremos un enlace en su web en una próxima puesta al día



El Régiment de Marche du Tchad nos invitó a la celebración de su jornada de puertas abiertas que tuvo lugar en el acuartelamiento regimental de Noyon el 29 de junio. Agradecemos a M. Serge Cayla su cariñosa invitación y aprovechamos la ocasión para enviar un afectuoso saludo a M. Guy Merle, Presidente Fundador de la Association des Anciens et Amis du Régiment de Marche du Tchad, que ya nos ayudó hace años cuando La Nueve era sólo un proyecto lejano.



Muy importante ha sido el contacto con la AFCVM (Asociación Francesa de Coleccionistas de Vehículos Militares) cuyo vicepresidente Frédéric Vincent no sólo nos ha animado en nuestras iniciativas sino que ha tenido la gentileza de invitarnos a participar en sus actividades, incluyendo los convoyes y caravanas que realizan varias veces al año en distintas partes de Francia.



La Nueve participa regularmente en el Foro de la 2DB moderado por los amigos Jean Pascal y Jacques Ghemard. Esperamos que, a no tardar mucho, podamos contar con un espacio dedicado a La Nueve en su excelente web.



Un especial agradecimiento a Santi Cameron, que desde Barcelona nos ha enviado una felicitación que le hacemos recíproca por su esfuerzo en extender el coleccionismo de militaría en nuestro país, prestando un impagable servicio a los aficionados a la reconstrucción histórica de la Segunda Guerra Mundial.

Atención a nuestros amigos de la AFCVM porque gracias a ellos podríamos conseguir uno de los objetivos más sentidos que nos hemos marcado desde el principio de nuestra existencia: "entrar" en París el 24 de agosto de 2004, sesenta años después de que lo hiciera, al mando del capitán Dronne, la inolvidable Nueve. Gracias, Frédéric, y gracias a toda la AFCVM.

## Nuevas incorporaciones

Se han incorporado a nuestro grupo Carlos Sanchís, "nom de guerre" *Kléber* y Ricardo *Mayo* Lopez. También, y como miembro no uniformado (de momento) David López Guerrero, de Sevilla, cuyos trabajos con figuras a escala 1/6 podréis apreciar y disfrutar en nuestra sección "Pásame la munición".

## Última Hora

Acabamos de saber que la web **6 de junio de 1944, un viento de Libertad** se ha hecho eco de nuestra existencia y la de nuestra página Web. En su sección "Le Mag'44" correspondiente al mes de Julio-Agosto de 2003 incluyen in comentario muy elogioso hacia nosotros y además un link a nuestra página. Agradecemos a Stephane Delogu su deferencia para con nosotros. La dirección es:

<http://www.debarquement-normandie.com/>



## Avis au permissionnaires

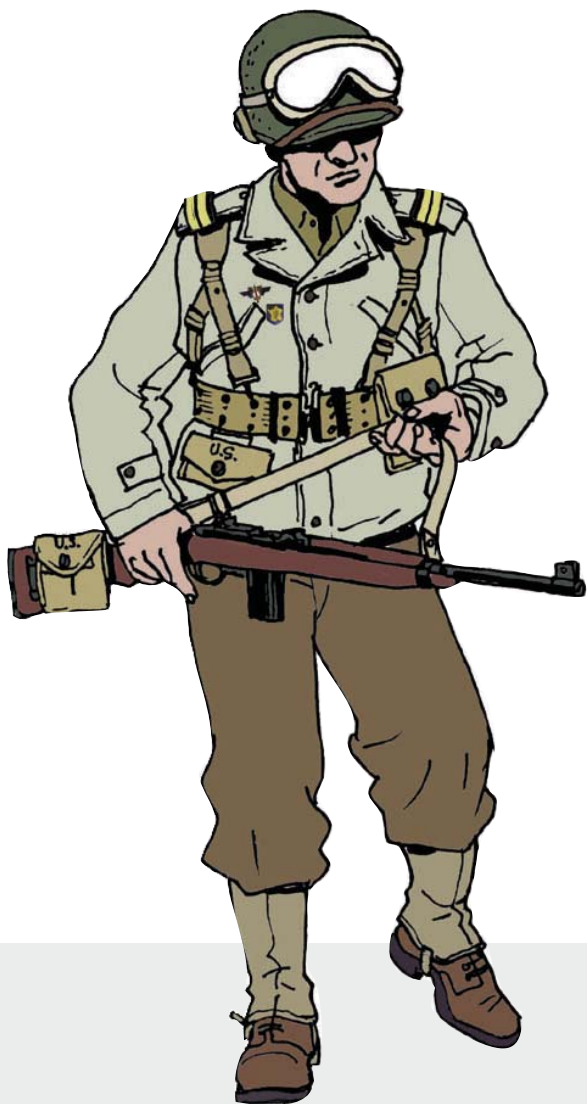
Sabemos de la existencia de un importante número de aficionados a La Nueve que, no deseando integrarse formalmente en grupo alguno de reconstrucción histórica o al menos, no en el nuestro, sí en cambio disponen del uniforme y las insignias de la "Compagnie". También sabemos que tienen el deseo de participar en las actividades que tendrán lugar en Francia la temporada próxima, singularmente durante el mes de agosto en París. A todos ellos les invitamos a que, sin otro ánimo que el de intentar coordinarnos para facilitar nuestra participación en los actos que se programen y sin compromiso alguno, se pongan en contacto con nosotros. Ahora que existen invitaciones formales dirigidas a La Nueve para acudir al aniversario de la liberación, es el momento de que todos los que deseamos conmemorar la participación de los republicanos españoles en ella estemos organizados para intentar que nuestra presencia allí sea un éxito.

El Cuartel General  
La Nueve

# Así los vieron

## Los uniformes de los soldados de La Nueve

1ª parte. Verano 1944  
Ilustraciones de Antonio Delgado



Un *lieutenant* (teniente), tal y como podría verse en el interior del Half Track antes de saltar a tierra. En su casco de acero M1 se ajustan las gafas Polaroid, y lleva un equipo de combate compuesto por las trinchas modelo 1936 y el *pistol belt*, en el que ha colocado la funda de los cargadores de su carabina M1, el bolsillo con la lata de vendas y otros elementos no visibles en el dibujo, como la cantimplora o el cuchillo de combate M3. Viste la chaqueta M-41, estándar en el ejército estadounidense durante toda la guerra, pudiéndose observar en las hombreras los galones de su rango.



Este *cosaque* que entró en París el 24 de agosto de 1944 viste aquí la *tenue de prise d'arme*. Se compone de la camisa y el pantalón estadounidenses, en lana color *olive drab* que en este caso se presenta en un característico tono "mostaza". La corbata de *mohair* también es US Army, así como las polainas M1938 y las botas. Sobre el hombro el fusil M1 Garand que complementa con la bayoneta M1 fijada al cinturón M-1936 y como prenda de cabeza, su inseparable *calot*.

# El Bonnet de Police de La Nueve

Por Navarro



El origen de esta prenda es muy antiguo. Representaciones de la misma aparecen en frescos y estatuillas de guerreros montados escitas del siglo IV A.C.

En Francia es una de las primeras prendas que llevan los Dragones franceses al comienzo del siglo XVIII. En España, a finales del mismo siglo, fue conocido primeramente como "gorro de manga para cuartel" y, tras sus primeras modificaciones a mediados de siglo XIX, como "gorro isabelino".

La base de aquellas prendas, la que ceñía directamente sobre la cabeza, era muy parecida a la que conocemos, pero estas continuaban en una prolongación de tela, normalmente rematada por



Bonnet de police correspondiente a un sergent-chef

una borla con los colores regimentales, que por regla general llegaba a tener 60 cm. de largo.

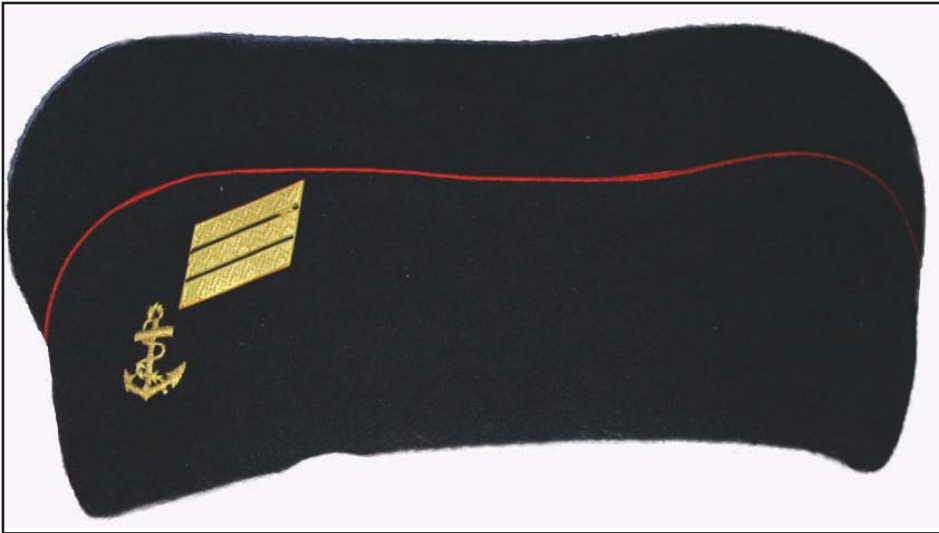
En Francia los "bonnets" aparecen igualmente en algunos viejos grabados del siglo XVIII portados por las antiguas Tropas de Marina. A mediados del siglo XIX el modelo es unificado con el del Ejército de Tierra y denominado Mod. 1860. Desde 1.868, y a la par que en España, el primigenio "bonnet" evoluciona, rematado ya

por un ribete rojo propio del cuerpo. Así, en 1897, el Ejército de Tierra francés adoptará un "bonnet de police" de "modelo serbio" (copiado del de dicho ejército). Dos años después, la Tropas de Marina adoptarán el mismo, que servirá de base directa al empleado durante la Segunda Guerra Mundial.

Los "bonnets" de la Tropas de Marina estarán siempre confeccionados en tela "azul marino", excepción hecha del



Detalle del ancla, el vivo y la insignia de grado



El *bonnet de Police* fue usado de modo preferente al casco M-1 en el verano del 44 por los *cosacos*.

periodo de la Gran Guerra en que lo serían en el "bleu horizon" y al anterior de 1.939 (en caqui). Aunque se impuso, según el reglamento general, que su remate anterior y posterior fuera en "pico", a la moda de la Gran Guerra, las tropas coloniales, para diferenciarse del resto, "remetieron" las puntas de sus "calots", considerando las anteriores no ya poco estéticas, sino incluso ridículas. Conservaba su remate superior cerrado. Lo que en un principio fue considerada como una prenda de "servicios mecánicos" (empleando la ordenanza hispana) acabó constituyendo uno de los símbolos

de las Tropas Coloniales de Marina.

Era obligatoria la ostentación del rango en el "calot". En la práctica, habitualmente, se llevaba una insignia del cuerpo, con el ancla encordada metálica, bordada o, más raramente, recortada en fieltro. Sus acabados eran distintos según el lugar de la confección. Tanto el tema de los rangos en la prenda como el de su insignia, serán tratados en próximos trabajos.

Así llegamos a la prenda de cabeza portada, de forma preferente según se desprende de

testimonios fotográficos, por los miembros de "La Nueve". Pensamos que las razones más directas habría que buscarlas en su similitud con los "gorros cuarteleros" empleados durante la Guerra Civil Española, prenda esta de amplio uso entre las tropas republicanas y que muchos miembros de "La Nueve" habían empleado, aparte de su comodidad, durante el caluroso verano de 1.944, frente al casco estadounidense M-1.



El *lieutenant colonel* Putz y su *calot*

## PARA CONSEGUIR TU "BONNET"

Naturalmente, el mejor lugar para adquirir un "bonnet" original es Francia. Con un poco de suerte se puede conseguir en alguna de las tiendas de militaría de París (algún ejemplar se ha conseguido en "Le Poilu", 18 rue Emile Duclaux - 75015 París). En el también parisino "Mercado de las Pulgas" se encuentran fácilmente modelos de "bonnet" mas modernos, fácilmente convertibles al antiguo con algunos arreglos. En nuestro país, la madrileña "Casa Yustas" (Plaza Mayor, 30 - 28030 Madrid) realiza reproducciones, aportando un original para copiar; por un precio asequible y con una buena calidad.

# *La infantería mecanizada de la 2ª División Blindada*

Por Jaurés



(Viene de la primera página)

**S**in duda no debió ser fácil sustituir sus hábitos de soldados de infantería tradicional, que marchaban a pie o en tren, que cavaban trincheras y que atacaban frontalmente a la bayoneta por los del infante mecanizado de la Segunda Guerra Mundial, que se desplazaba, y a veces combatía, en vehículos semioruga de nueve toneladas de peso, de blindaje ligero pero potentemente armados, y acompañando a carros de combate mucho más poderosos que los Renault o los T-26 soviéticos que pudieran haber conocido en España.

Sea como fuera, lo cierto es que entre el verano del 43 y el de 1944 los soldados del Régiment de Marche du Tchad, y entre ellos, los españoles de La Nueve, aprendieron a manejarse como infantes mecanizados, primero en Temara, Marruecos y luego en los alrededores de Hull en Inglaterra. El 29 de julio de 1944, una vez concluido su entrenamiento,

la 2DB embarcó en Southampton rumbo a Francia y su epopeya.

Digamos unas palabras sobre la evolución de la doctrina sobre el uso de la infantería cuando acompaña a los carros de combate. La necesidad de agrupar ambas fuerzas en formaciones móviles ya era evidente en los años 20, aunque muchos teóricos militares no quisieron verlo así. Se observó con claridad cómo la infantería debería acompañar, debidamente protegida y a la misma velocidad, el avance de los carros y cómo en ciertas situaciones la infantería debería desmontar de sus vehículos para facilitar a los carros operaciones como el cruce de ríos o la travesía de ciudades. Evidentemente, para lograr ese acompañamiento debería contar con vehículos específicos que, dotados de las mismas posibilidades de movimiento que los carros, tuvieran como misión transportar a los infantes. La tarea sería, por tanto, diseñar y construir los vehículos adecuados, y curiosamente

fueron los franceses los que se adelantaron en los años 20 al atravesar el Sahara con cinco vehículo semioruga Citroën-Kegresse de diseño propio. Sin embargo, los anticuados conceptos franceses (excepción hecha de las tesis De Gaulle) sobre el uso del arma acorazada impidieron un desarrollo posterior de estos diseños. No fue así en el resto de países, especialmente en Alemania y en USA, país este donde desde los años 30 se avanzó en el diseño de lo que 1940 entraría en servicio como *automóvil blindado semioruga M2* complementado enseguida con el M3, más largo y con más capacidad para el traslado de personal.

Lógicamente fiel a sus orígenes, la organización y el funcionamiento de la 2 D.B. era plenamente conforme a la doctrina militar norteamericana, que reservaba a sus Divisiones Acorazadas la misión de explotar la ruptura del frente enemigo previamente conseguida por la infantería. A tal fin, la infantería mecanizada ("armoured infantry") acompañaría a los carros de dos maneras diferentes: antes de la ruptura, colaborando con la artillería divisional y el batallón de caza-carros en la formación de una base de fuego. Y durante la ruptura, siguiendo a los carros para limpiar los restos de la resistencia enemiga y ocupar el terreno ganado por aquellos. En otras circunstancias, la infantería mecanizada protegería las concentraciones de los carros y sus campamentos, o actuaría de vanguardia en aquellas operaciones en las que la naturaleza del terreno o de la tarea encomendada no fuera favorable para el empleo de vehículos pesados. En este punto se incluyen las misiones de exploración, reconocimiento, establecimiento de medidas defensivas, creación y eliminación de obstáculos y especialmente, el cruce de ríos y el mantenimiento de cabezas de puente.

Aquí cabe recordar, como uno de los ejemplos más depurados de toda la guerra en Europa al 27th Regimiento de Infantería, que como parte de la 9ª División Acorazada tomó en abril de 1945 el puente de Remagen, sobre el Rhin, en un operativo "de manual" que mostró con claridad las posibilidades de una eficaz utilización de la infantería mecanizada. En un sentido distinto, pero igualmente ilustrativo, el destacamento de Dronne entrando en París el 24 de agosto de 1944 es otro ejemplo válido. Precisamente Dronne relata en alguna ocasión cómo algunos vehículos de La Nueve se infiltraban, cuando la porosidad del frente lo permitía, detrás de las líneas enemigas para obtener información o capturar prisioneros, algo más propio de pequeñas unidades de exploradores a pie que de vehículos de cadenas el tamaño de los half-tracks.

En un ataque, y de acuerdo con la doctrina táctica

estadounidense, la compañía de infantería mecanizada de la 2DB debía desplegar dos de sus *sections de combat* de fusileros en vanguardia, la protección que le dispensarían sus antitanques y contando con la tercera sección como reserva, a no ser que las posiciones enemigas fueran débiles, en cuyo caso las tres secciones estarían en vanguardia. Los half tracks transportarían a la tropa hasta que el terreno o la proximidad del fuego enemigo obligase a desmontar del vehículo y combatir a pie. Si la posición alemana estaba bien defendida, se enviaría a los carros en vanguardia, seguidos de infantes a pie y los semiorugas con la mínima tripulación. La posibilidad de combatir desde el half track sólo se produciría en el caso de que el enemigo se mostrase sumamente débil, y ésto porque el semioruga era un vehículo que brindaba escasa protección contra las balas al tiempo que un Panzerfaust o una granada bien lanzada podía provocar una carnicería entre sus ocupantes. Se consideraba (y se considera aún) que si el soldado de infantería efectúa un asalto montado pierde gran parte de su eficacia al malgastar su potencia de fuego al tiempo que arriesga la pérdida del vehículo. Por tanto el asalto montado contra una posición enemiga bien preparada era completamente inadecuado, y sólo se produciría si la debilidad enemiga era lo bastante visible. Aunque cada batallón de infantería mecanizada apoyaba a uno de carros, ocasionalmente se producían desagregaciones puntuales de compañías de infantería mecanizada para misiones específicas. Y algunas veces, por exigirlo así el terreno, los infantes montaban directamente sobre los carros, a razón de medio *groupe* por Sherman. No era una práctica usual, entre otras cosas por los riesgos que comportaba un desplazamiento de esa naturaleza.

En la 2ª D.B. las tareas propias de la Infantería Mecanizada fueron realizadas por el Régiment de Marche du Tchad, cuyos tres batallones se repartieron en los tres "Groupements Tactiques" en los que a imitación de los "Combat Commands" de las Divisiones Acorazadas norteamericanas se organizó la División. El III Batallón del Regimiento, en el que se encuadraba la 9ª Compañía, era la infantería del "Groupement Tactique V" o Warabiot, siendo el 501 Régiment de Chars de Combat (501 RCC) la unidad de carros de combate medios del agrupamiento. Entre los carristas del 501 y La Nueve existió un notable hermanamiento a partir del reparto de sus respectivas tareas, siendo el ejemplo quizás más simbólico de esta colaboración la propia composición del destacamento de Dronne, en el que, además de los half tracks de La Nueve, se encontraban tres Sherman de la segunda sección de la 2ª compañía del 501, los célebres carros Montmirail, Romilly y

Champaubert.

Un batallón de infantería acorazada comprendía cinco compagnies: tres de fusileros, una de plana mayor y otra de servicios. La compañía de fusileros, mandada por un capitaine contaba con una sección de mando, una sección "hors range" o de suministros y tres secciones de combat. Cada section, mandada por un sous lieutenant o un sergent chef, se dividía en cinco groupes, unidad que equivalía al squad estadounidense, y cada groupe, mandado normalmente por un sergent, ocupaba un half track. Aplicando el procedimiento operativo estándar (SOP) del ejército USA, el jefe del groupe se sentaría en el asiento derecho de la cabina y el conductor en el de la izquierda, con un fusilero ayudante en medio de ambos. El sergent jefe del groupe era el encargado de manejar la ametralladora mientras que el segundo en el mando, un caporal o caporal chef, se sentaría en el último asiento del lado izquierdo. Teóricamente, los dos hombres encargados del bazooka se sentarían en el tercer y cuartos asientos del lado derecho, quedando libre el quinto asiento, frente al segundo al mando.



En esta postal se aprecia claramente la disposición de la tropa en el vehículo.

Cuando se desmontaba la ametralladora era servida por el fusilero ayudante y dos fusileros más del lado derecho. Además, los exploradores del grupo eran los fusileros que ocupaban los dos primeros asientos de la izquierda. Como se ve, todo muy reglamentado, aunque es dudoso que en combate se cumpliera a rajatabla esta distribución.

Cada section llevaba un mortero de 60mm en uno de sus semiorugas, y otro arrastraba un cañón anticarro de 57 mm, notablemente ineficaz frente al blindaje de Panthers y Tigers, aunque sin duda útil para otros menesteres como el apoyo próximo.

Pero dejemos que sea el propio capitaine Dronne el que describa los medios con los que contaba su Compañía.

Estamos inmediatamente después de la liberación de París:

*"Hay una media de dos suboficiales por half-track, sargentos o cabos-jefes y cabos: en el combate, uno se queda a bordo con el chófer y apoya con su fuego a los camaradas en tierra, mientras que el otro conduce al resto del equipo en el combate a pie. En lo que concierne al material de vehículos estamos al completo: dos half tracks se encargan del taller; uno para el cambio de embragues y otro para el cambio de las cadenas. Esto suma:*

- 1 half track de mando.
- 1 half track de reparaciones
- 15 half tracks en las secciones de combate (o sea, 5 por sección)
- 1 jeep (el jeep de mando del capitán)
- 1 camión GMC de 2,5 toneladas.
- 3 camionetas Dodge de 1,5 toneladas.

*En lo que respecta a los half tracks, cuatro son del tipo M9, uno por sección y el de mando. El M9 está equipado con una ametralladora pesada del .50 (12,7 mm); el half track de mando dispone de un puesto de radio especial, el 528.*

*Finalmente, hemos tomado e incorporado dos vehículos ligeros alemanes, que son muy utilizados. Servirán de vehículos de enlace, muy útiles cuando las secciones estén diseminadas y lleven a cabo una guerra de movimientos.*

*Nuestro armamento está casi al completo. Ha sido cuidadosamente verificado. Los muchachos tratan a sus armas con tanta atención y solicitud -más todavía, a decir verdad- como a sus amiguitas parisinas. He comprobado lo siguiente:*

*Armamento de los vehículos:*

- 5 ametralladoras pesadas del 50
- 16 ametralladoras ligeras del 30. Falta una, enviada a reparar.

*Otro armamento:*

- 3 cañones anticarros de 57 mm.
- 2 morteros de 60 (déficit de 1)
- 4 ametralladoras del 30 (déficit de 2)
- 13 rocket-guns
- 53 fusiles automáticos (M1 Garand) (déficit de 7)
- 59 carabinas (déficit de 11)
- 25 metralletas Thomson (sic)
- 14 pistolas automáticas (déficit de 1)

- 13 lanzagranadas (déficit de 1)
- 2 lanza cabos (déficit de 1)

*El armamento que falta es el que ha sido puesto fuera de uso por los obuses y los incendios de vehículos en Normandía y que todavía no ha sido reemplazado. Algunas armas individuales, fusiles y carabinas, han sido robadas en París, en el entusiasmo y el follón de la llegada. Todo será reemplazado antes de la salida. A todo esto, añadamos las minas anticarro (sin los detonadores, cuidadosamente almacenados en cajas especiales), las municiones de todas clase (cartuchos, granadas, obuses para los cañones y morteros, rockets), jerrycans de gasolina y equipo diverso. Los half tracks están llenos como huevos. Los paquetes del equipaje son colocados en el exterior, en los lados y en la trasera"*

Obsérvese como detalle significativo la elevada proporción de carabinas M 1 con que estaba dotada La Nueve, lo que explica su aparición constante en las fotos de la época. Esta elevada proporción contrasta notablemente con la existente en la unidades de infantería "de a pie".

El ser un soldado de infantería mecanizada tenía ventajas e inconvenientes. Entre las primeras, el simple hecho de no ir a pie suscitaba la envidia de la infantería convencional.

También se daba por supuesto que al desplazarse en vehículo, las oportunidades de conseguir comida y provisiones en los pueblos liberados eran muy superiores. Y no sólo

provisiones: los half tracks parecían "carromatos de gitanos" según el decir de la época, por su tendencia a ser vistos transportando toda clase de material doméstico también "liberado" en el avance, especialmente los apreciados hornillos.

Por lo demás, el half track permitía transportar más equipo personal sin tener que cargar con él, lo que era ventajoso para el soldado. Éste era reconocible, según un chiste de la tropa, por la calva en la coronilla, supuestamente producidas por el sotocasco al golpearse con los costados del vehículo durante los saltos a tierra. Y es que el interior del half track no era precisamente un espacio cómodo y seguro para desplazarse sobre según qué terreno, aunque los soldados aprendieron incluso a dormir en su angosto interior. Con todo, el principal inconveniente de pertenecer a la infantería mecanizada era el elevado número de bajas que presentaba, altísimo si se compara con las tropas no mecanizadas. La razón hay que buscarla en que, precisamente por su mayor movilidad, los mecanizados realizaban un mayor número de misiones. Un informe secreto del US Army Medical Corps señalaba que el 80 o 90 por ciento de las bajas de las Divisiones Acorazadas se producían en sus batallones de infantería, y que era normal que una compañía quedase reducida en poco tiempo a 40 o 50 hombres de un total nominal de 245. Y aunque el número de bajas de la 2DB quedó por debajo de la media de las bajas en las divisiones acorazadas USA, desde luego pagó un elevado precio en vidas: al finalizar la guerra se contabilizaron en la División 1.687 muertos, de los que 108 eran oficiales, y 3.300 heridos.



# *La Nueve a escala 1/6*

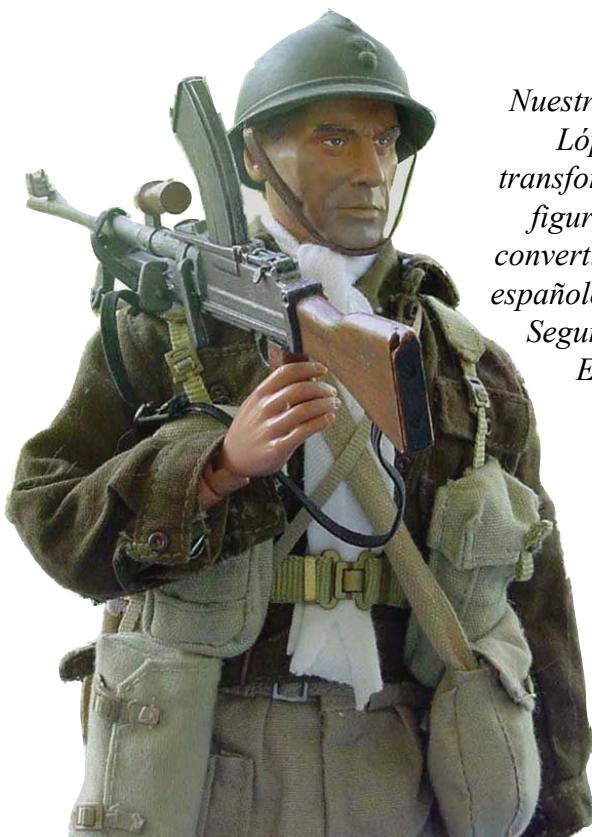


*Es de sobra conocida la actual afición (para algunos, pasión) por las figuras articuladas a escala 1/6 que han invadido literalmente las tiendas de modelismo y las jugueterías especializadas. Algunos aficionados no se limitan a coleccionar estas figuras según salen de la caja sino que las transforman de acuerdo con sus preferencias particulares, utilizando elementos sueltos de otras figuras. Esto es lo que en argot se denomina "kitbash".*

**Carrista del 501º Regimiento de Carros de Combate**



**Oficial de la 2ª División Blindada de Leclerc**



*Nuestro compañero David López Guerrero ha transformado alguna de sus figuras para conseguir convertirlas en republicanos españoles combatientes en la Segunda Guerra Mundial. Este es el resultado.*

**Legionario español de la 13 DBLE en Bir-Hakeim**



# SITIOS WEB de interés



Os ofrecemos a continuación algunos enlaces a páginas web que no podéis dejar de visitar, ya sea por su valor documental o por su originalidad. Esperamos que os gusten.

● <http://site.ifrance.com/afcvm/>

El sitio de la Asociación Francesa de Coleccionistas de Vehículos Militares. A diferencia de otras de su clase, no sólo se interesan por lo vehículos. Es una web sencilla pero eficaz que se actualiza con frecuencia. A seguir.

● <http://www.militariamag.com/>

Web de Militaria Magazine, la revista imprescindible para el coleccionista de militaria y para el interesado en todo lo que la rodea. Muy útil para conocer el contenido integral de todos los números de la revista desde su aparición. También destacan sus enlaces y el calendario de actividades.

● <http://perso.wanadoo.fr/stephane.delogu/programme.html>

Otro empeño personal, en este caso de Stephane Delogu, volcado esencialmente en defender el legado histórico del Desembarco. Tiene una sección íntegramente dedicada a la División Leclerc, y su diseño y contenidos son de un altísimo nivel. Edita también un magazín on line en la que demuestra que, además de buen webmaster, es un inteligente escritor.

● <http://www.marechal-leclerc.fr.st/>

La única que conocemos íntegramente dedicada a la División y a Leclerc, y se la debemos al empeño especial de Jean Pascal Furet. Está diseñada con un gusto excelente, y posee secciones del máximo interés, entre ellas un Foro idóneo para formular preguntas relacionadas con el tema. Se actualiza con más frecuencia que otras páginas del estilo.

● <http://freefrench.free.fr/>

Interesantísima web creada y mantenida por Jacques Ghemard, quien a su vez participa también como moderador en el Foro de la 2DB. Su contenido es bastante heterogéneo, aunque dedicado especialmente a los franceses libres de primera hora. Su diseño es muy original, no exento de humor y ternura, y aunque se inscribe en la categoría de webs dedicadas al padre del autor, excombatiente en la guerra (en esta caso, spahi en el 1RMSM) supera con mucho esa condición. Es un trabajo verdaderamente sobresaliente.