

LE REGIMENT D'INFANTERIE PORTE SUR HALF-TRACKS

« B »

Ecrit et compilé par Daniel Cabanilles

Composition normale

80 officiers, 2422 hommes
27 mortiers de 60mm
9 mortiers de 81mm
12 canons de 57mm (3 par bataillons et 3 à la CCR)

Composé de :

EM, PC & CCR (Etat-major, Poste de Commandement et Compagnie de Commandement du Régiment)

14 officiers et 209 hommes.

CCR (US Army =HQ&HQ co)

Compagnie de commandement (US Army =HQ Co)

Section de commandement

Section des transmissions

Section des services

Section de protection

Aumônier registraire

Détachement régimentaire médical (US Army =Regimental Medical Detachment)

Bataillons (x3)

22 officiers et 711hommes

Chacun bataillon composé ainsi :

EM, PC& Cie Commandement (US Army = Bn HQ)

EM de Bataillon

1^{er} Bureau (S-1)

2eme Bureau (S-2)

3eme Bureau (S-3)

4eme Bureau (S-4)

PC (US Army =HQ&HQ Co)

Section de commandement (US Army =HQ Section)

Interprète

Détachement des transmissions

Section Administration et approvisionnements (US Army =Adm & Supply Section)

Section mécanique (US Army = Maintenance Section)

CHR (US Army = Service co)

13 officiers et 222hommes

3 x canons de 57mm

Section de commandement (US Army =HQ Section)

Section des services et approvisionnements (US Army = Ammunition & Supply Section)

Commandement de Section

Détachement des essences

Détachement des munitions

Détachement des vivres

Section de santé (US Army = Medical Bn Section)

Commandement de Section

Détachement médical

Section atelier (US Army = Maintenance Section)

Commandement de Section

Détachement de dépannage

Détachement des essences

Détachement ateliers

Officier de Détail

Aumônier

Compagnie d'accompagnement ou CA (US Army =Heavy Weapon Co)

Commandement de compagnie

Section de commandement (US Army =HQ Section)

Détachement de commandement

Détachement des transmissions

Section Administrations et approvisionnements (US Army = Adm& Supply Section)

Section mécanique (US Army = Maintenance Section)

Section de mortiers (US Army = Mortar Platoon)

Commandement de Section

Groupe mortier (x3)

Chacun avec 1 HT mortier M21

Section obusiers (US Army = Assault gun Platoon)

Commandement de Section

Groupe obusier (x3)

Chacun avec un Obusier HM8 et un HT munitions

Section mitrailleuses lourdes (US Army = MG Platoon)

Commandement de Section

Groupe de mitrailleuses lourdes (x3)

Chacun avec un HT

Section de reconnaissance et observation (US Army = Bn Recce Platoon)

Commandement de Section

Groupe de Recce et obs (x2)

Compagnie de Fusiliers Voltigeurs ou CFV(x3)

Total des 3 CFV

9 officiers 489 hommes

9 x mortiers de 60mm

Chaque compagnie composé ainsi :

Section de commandement

Commandement de compagnie (US Army = Co HQ)

Section Hors rang (US Army =HQ Section)

Commandant de Section

Administration & personnels

Détachement mécanique (US Army = Repair Section)

Section de FV (x3)

3 officiers et 163 hommes

3 x mortiers de 60mm

3 x57mm AT

Commandement de Section (US Army =Plt HQ Rifle squad)

1HT

Groupe de FV (x2) (US Army = Rifle squad)

1 HT

Groupe mortier 60mm (x1) (US Army = Mortar squad)

1 HT

Groupe de cal.30 (x1) (US Army = Weapon squad)

1 HT

Groupe de 57mm AT (x1) (US Army =AT squad)

1 HT

Dispositions des Fusiliers Voltigeurs (FV) dans les Half-tracks

Groupe de FV		
Ch	1	Cd G
6		2
7		3
8		4
9		5
Cpl		

Groupe de Mitrailleuses légères		
Ch	5	Cd G
2		1
4		3
6		7
8		9
Cpl		

Groupe mortiers 60mm		
Ch	6	Cd G
4		1
2		3
		5

Groupe Cal.50		
Ch	6	Cd s
2		Sgt 2
4		1
6		3
8		7
sgt 1		

Groupe canon 57mm AT		
9	8	Cd G
		3
2		5
4		7
6		1

Cd G	Chef de Groupe	Cd G	Chef de Groupe	Cd G	Chef de Groupe	Cd S	Chef de Section	Cd G	Chef de Groupe
1	FV	1	tireur	1	tireur	1	tireur	1	tireur
2	FV	2	tireur	2	tireur	2	tireur	2	canonnier
3	FV	3	pourvoyeur	3	pourvoyeur	3	tireur	3	canonnier
4	FV	4	pourvoyeur	4	pourvoyeur	4	tireur	4	canonnier
5	FV	5	FV	5	FV	5	pourvoyeur	5	canonnier
6	FV	6	FV	6	FV	6	pourvoyeur	6	pourvoyeur
7	FV	7	FV	Ch	Chauffeur	7	pourvoyeur	7	pourvoyeur
8	FV	8	FV			8	pourvoyeur	8	pourvoyeur
9	FV	9	FV			sgt 1	Chef du 1Gp	9	chauffeur
Cpl	Adj CdG	Cpl	Adj CdG			Sgt 2	Chef du 2Gp		
Ch	Chauffeur	Ch	Chauffeur			Ch	Chauffeur		
#4 est Bazookaman		#7 est Bazookaman		#5 est Bazookaman		#7 est Bazookaman		#6 est Bazookaman	
#5 est pourvoyeur		#9 est pourvoyeur		#6 est pourvoyeur		#8 est pourvoyeur		#7 est pourvoyeur	
#1 Assistant chauffeur		#5 Assistant chauffeur		#6 Assistant chauffeur		#5 Assistant chauffeur		#8 Assistant chauffeur	
Armement normalement		Armement normalement		Armement normalement		Armement normalement		Armement normalement	
1 Cal.30		1 Cal.50		1 Cal.30 HMG		2 Cal.30 HMG		1 Cal.50	
1 bazooka		2 cal.30LMG		1 Mortier 60mm		1 bazooka		1 57mm AT gun	
		1 bazooka		1 bazooka				1 bazooka	

Les Half-track de la 2eDB sont en général des M5&M5A1 et M9&M9A1 version International Harvester Co ou IHC du modèle standard produit par White (reconnaisable aux gardes boues avant plats sans retombées latérales, et à l'arrière de sa caisse arrondie et non carrée comme les White.)

En effet ce type de matériel est reçu suivant les arrangements « Lend-Lease » mis en place par les USA pour ses alliés. Néanmoins un certain nombre de HT M3 White sont fournis à la 2eDB, ils sont reconnaissables à leur forme de caisse arrière carrée et de la forme des garde boues avant.

A savoir qu'une bonne partie des modèles de HT US White proviennent des dépôts de réparations US ou des dépôts d'échanges. En fait si tu regardes bien les HT M3 ils possèdent souvent sur les pare-chocs les codes d'identifications de l'ancienne unité américaine attributaire de l'engin, avant son échange par un matériel plus neuf. Pareil pour d'autres types de véhicules M5 light tank etc..

Le M5/M9

1942, l'ordnance committee demande à IHC un pilote de Half-track type M2 et M3 pour test, ils reçoivent respectivement les codes M2E5 et M3E2. Après les tests à GM

Proving Ground et bien que possédant de nombreuses nouvelles composantes, les modèles de IHC ont les mêmes performances que les modèles White.

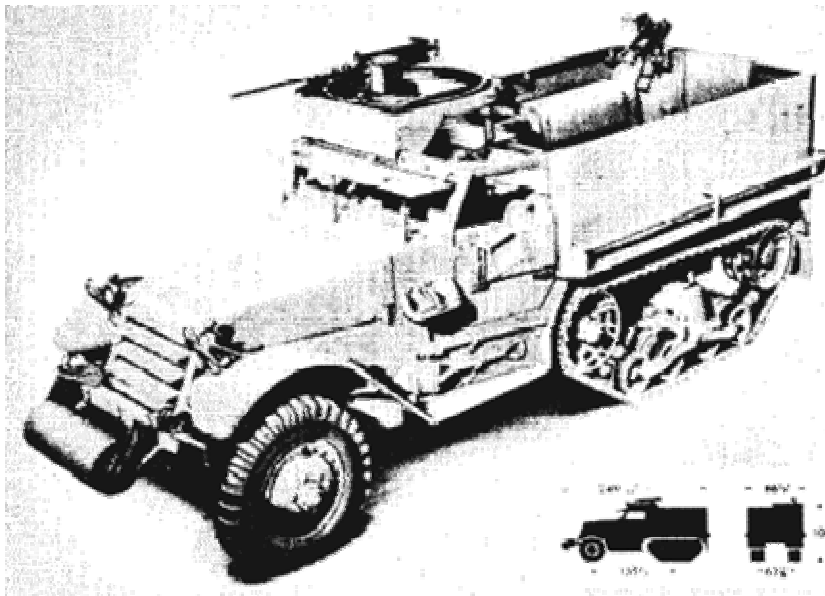
Si le modèle M2E5 est de conception identique du White la différence notable se trouve au niveau des garde-boues avant très plats et angulaires ainsi que de larges feux avant protégés par des grilles spécifiques.

Le M3E2 identique au modèle M3 possède les mêmes particularités que son petit frère le M2E5.

Le M3E2 est standardisé le 18 juin 1942 sous le nom de M5. Le M2A5 le 10 juillet 1942 en tant que M9.

Mais les modèles de série sont différents, ils sont tous deux réalisés avec le même type de caisse (suppression des coffres latéraux sur le modèle M9 et longueur identique de caisse. Dès lors il est difficile de faire une différence d'extérieur entre les Modèle M5A1 et M9A1. Il faut regarder à l'intérieur et voir où se trouvent les réservoirs si en fond de caisse alors modèle type M9) fait dans un acier homogène il permet de réaliser des formes et des soudures plus facilement que l'acier employé par White.

D'où l'apparition des angles arrière de caisse arrondies, des ailes avant de garde boue plat, porte arrière sur les deux modèles (pas de porte arrière pour le modèle M2 White)



blindage plus épais.

Système d'attache des Porte mines latéraux spécifique Deux « bumpers » pare-chocs arrière de chaque cote du crochet de remorquage.

Tableau de bord différent dans la place des compteurs, manomètre et boutons.

Trappe de la Boite à gants centré devant le passager (White plus vers le centre).

Boule des manettes des sélecteurs vitesses transferts. Type secoue volante et non rondes comme sur les Whites.

Transmission et ponts axes de transmission renforcés à l'avant et à l'arrière, renfort du berceau de maintien du radiateur.

1^{er} M5 arrive en décembre 1942 fin en septembre 43 : 4625 unités.

Aucun M9 n'est fabriqué avant que les modifications pour la réalisation du M9A1 ne soient réalisées.

19 mai 42, modification du M5/M9 par le remplacement du rail par un affût circulaire placé au dessus du passager. Approuvé en juin 42 sous le code M2E6. Mais une version améliorée du « Ring » avec l'emploi du M49 est mise en production. Il va dès lors se généraliser sur les modèles White M2A1 & M3A1 et IHC M5A1 et M9A1.

Dès lors, le HT possède une Cal.50 et une cal.30 M1919A4 avec trois potelets (un sur chaque côté et un derrière) permettant de recevoir la Cal.30.

IHC des octobre 43, met en production le M5A1 jusqu'à mars 1944 soit 2959 unités produites.

Le M9A1 arrive en mars 43 à décembre 43 soit 3433 unités.

Et il semble que les 2026 M9 produits furent modifiés en M9A1.

Remanufacturé

M5 juillet 44- juin 45 : 3209

M5A1 mars 45- avril 45 : 65

M9A1 avril 45- juin 45 : 791

Les modèle M5, M5A1 et M9A1 sont classé Substitute standard (matériel standard pour substitution) et fournit à l'aide international des alliés. Seul un très très petits nombres sont attribués à l'US Army, ces engins étant fournis aux unités d'entraînements.

Ils sont produits avec rouleau avant ou treuil type Tulsa M18G 4540kg de traction.

Feux avant de type amovible apparus en juin 43, mais la grille de protection du feu de croisement est différente du modèle White

	M9A1	M2A1	M5	M5A1	M3/M3A1
Equipage	10	10	13	13	13
poids	21 200lbs	19 600	20 500	21 500	20 000/21 200
Ration puissance/poids	13.5cv/t	15cv/t	14cv/t	13.3cv/t	14.7/14.3cv/t
Blindages épaisseur en mm					
avant	7.9	6.4	7.9	7.9	6.4
Pare brise	15.9	12.7	15.9	15.9	12.7
Cotés	7.9	6.4	7.9	7.9	6.4
Arrière	7.9	6.4	7.9	7.9	6.4
Armement	1 Cal.50 HB M2 sur ring M49 & 1 Cal.30 M1919A4	1 Cal.50 HB M2 sur ring M49 & 1 Cal.30 M1919A4	1 Cal.30 M1919A4 sur pedestral mount M25	1 Cal.50 HB M2 sur ring M49 & 1 Cal.30 M1919A4	M3 1 Cal.30 M1919A4 sur pedestral mount M25 M3A1 1 Cal.50 HB M2 sur ring M49 & 1 Cal.30 M1919A4
Munition					
Cal .50 (cartouches)	700	700		700	700-A1
Cal.30 (cartouches)	7750	7750	4000	7750	4000& 7750-A1
SMG .45(cartouches)	540	540	540	540	540
Rifle M1(cartouches)	0	0	Avec Cal .30	Avec Cal .30	
Carbine M1(cartouches)	0	0	Avec Cal .30	Avec Cal .30	
Grenades à mains	10	10	22	22	22
Mines M1A1	14	14	24	24	24
Moteur	IHC RED 450B	White 160AX	IHC RED 450B	IHC RED 450B	White 160AX
Puissance	143 CV à 2700t/min	147ch à 3000t/min	143 CV à 2700t/min	143 CV à 2700t/min	147ch à 3000t/min
Réservoir	60 gallons	60 gallons	60 gallons	60 gallons	60 gallons
Batterie	12 volts DC	12 volts DC	12 volts DC	12 volts DC	12 volts DC
Vitesse	42mph/h	45mph/h	42mph/h	42mph/h	45mph/h
Rayon d'action	200 miles	200 miles	200 miles	200 miles	200 miles

HT Mortier

Principalement des M4A1 dans la 2eDB (peut être quelques M-21 car 50% soit 55 des M21 produits sont livrés aux forces françaises libres.)

Aucun IHC HT mortier n'a été produit. Seul White réalisera les M4-M4A1 et M21.

Le M4, est un HT porte mortier version modifiée sur base M2 (le mortier de 81mm en position de tir vers arrière Le modèle M4 & M4A1 est reconnaissable car il est le seul de la famille sur base type M2 à posséder une porte à l'arrière Produit entre août 41- octobre 42 à 572 unités.

M4A1 approuvé en janvier 43, est un HT Porte mortier avec une nouvelle optique de tir et d'élévation type M6.

Deux racks porte mines sur les cotés extérieurs du HT. Deux coffres de rangement de chaque côté de la porte arrière ; plus modifications apparues entre temps, au niveau

des feux grilles de protections avants, treuil. Produit entre mai 43-ocotbre 43 à 600 unités.

Nouvelle embase renforcer pour le pied de mortier.

Deux caissons de rangements pour torpilles mortier de chaque coté du bipied du mortier retirer pour permettre de mettre une plaque à troue permettant par déplacement latéral manuellement de troue en troue du bipied de changer l'azimut rapidement du tir de mortier ;

Attention, une version spécial terrain est réalisé par la 2d Armored Div. US sur base M4 avec mortier de 81mm tirant vers l'avant.

M21 White porte mortier 81mm tir vers l'avant sur base de HT M3 treuil. Approuvé en juin 43 ; seul 110 unités seront produites. En plus du 81mm tirant vers l'avant, il possède sur un « pedestral mount » une Cal.50 à arrière Produit entre janvier 44-mars 44.

**TABLEAU RECAPITULATIF DES NOMS ET TYPES DE HT DE LA 2DB
(INCOMPLET)**

NOM	UNITE	TYPE	TREUIL/ ROULEAU	NUMERO
	Sect. protection CCR/RMT	M5	R	Xxx783
	Transmission	M5A1		404372
11 Novembre 1918	11e RMT			
14 Juillet 1789 1	11e RMT			
14 Juillet 1789 2	11e RMT			
14 Juillet 1789 3	11e RMT			
18 Juin 1940	11e RMT			
23 Novembre 1944	11e RMT			95140
25 Août 1944	11e RMT			
8 Novembre 1942	11e RMT			
Adjudant Pinelli	12e RMT			
Aglaé	CA III/RMT			
Ajaccio	12e RMT			
Allo Jeanne (radio)	1/40e RANA			
Alsace Lorraine	2e RMT			
Amira Buiza	9e RMT			406101
André Lebally	8e RMT			951068
Anglemont	12e RMT			410662
Anne D'Anjou	3e RMT	M5	R	
Anne D'Armor (dépannage)	3e RMT			
Anne De Beaujeu	3e RMT			415003
Anne De France	3e RMT			410810
Anne De Russie	3e RMT	M5	T	
Antoinette	1/3e RAC	M5	T	410439
Aspirant Espiard	8e RMT			96270
Austerlitz	2e RMT			
Balgau	8e RMT			
Bar El Ghazal	5e RMT			
Bar Sara	5e RMT			
Baraka (radio)	III/RMT	M5A1	T	
Basin (munitions)	CA III/RMT			
Batha	5e RMT			414218

Bayard	6e RMT			
Beja	7e RMT			
Belleville	4e RMT	M3	R	
Besançon (munitions)	31/64e RADB			
Bessif	6e RMSM	M5	T	
Bir Hakeim	2e RMT			
Bir Hakeim 2	2e RMT			
Bir Marcouf	CA II/MT			
Bizerte	7e RMT	M5A1	R	
Bombarde	CA III/RMT	M4		
Breiz Ma Bro	1/3e RAC	M5	T	409277
Brenne (dépannage)	1/12e RCA			
Brest	1e RMT			
Bretagne	2e RMT			
Bretagne Alsace (radio)	97/84° CMT			
Brière (dépannage)	2/12e RCA	M5	T	407571
Brunette	9/III/RMT	M5	R	415066
Butte De Chaumont	33/64e RADB			407706
Caen	HR/64e RADB			
Camberley	10e RMT			
Cameroun	5e RMT			
Cap Serrat	7e RMT			
Cap Serrat	9e RMT			409423
Caporal Chaumont	I/RMT			407669
Caporal Grillot	1/13e génie			
Caporal-chef Brognard	8e RMT			951069
Caporal-chef Foata	1/13° génie	M3	R	951134
Capricieuse	HR 64e RADB			
Carhaix (radio)	HR/3e RAC	M3A1	T	410693
Casablanca	1/13e génie			
Casablanca	HR/64e RADB			
Catapulte	CA III/RMT	M4		
Champs Elysées	HR CCR/RMT			
Chant Du Départ	11e RMT			410766
Chant Du Départ 2	11e RMT			
Chantal De Guyenne	CA I/RMT			409349
Chantal De Lorraine	CA I/RMT			
Chantal De Savoie	CA I/RMT	M5	R	
Chari	5e RMT			
Chatouilleuse	HR/64e RADB			
Colette (radio)	97/84° CMT			90569
Colineuse	64e RADB			
Colmar (munitions)	31/64° RADB			
Comparsita	1/3e RAC			408770
Condé	6e RMT	M5A1	R	
Congo	5e RMT			
Cote 252	7e RMT	M5	R	
Cote Basque (dépannage)	4/12e RCA			
Cote D'argent (dépannage)	4/12e RCA			
Couleuvrine	CA III/RMT	M4		
Croix Du Sud (radio)	97/84° CMT			410975
Curieuse	HR/64e RADB			
D'Abzac	Esc protection	M5A1	R	403290
Dar El Mosba	7e RMT	M5A1	R	
De Saxe	6e RMT	M5	R	
Delvile Camp 3	10e RMT	M3A1	T	
Delville Camp	10e RMT			
Delville Camp 2	10e RMT			95126
Desaix	6e RMT			
Désire (téléphones)	97/88e CMT			
Dijon	1e RMT			
Djebel Abiod	7e RMT			
Djebel El Dis	10e RMT			
Djebel Guerba	5e RMT			
Djebel Shérif	5e RMT			
Djebel Shérif 2	5e RMT			
Don Quichotte	9° RMT	M5	T	410717

Don Quichotte 2	9° RMT			95123
Dragon	1/12e Cuir			409280
Du Duesclin	6e RMT			
Dunkerque	1e RMT			
Dunkerque 2	1e RMT			96722
Duquesne	6e RMT			410696
El Guettar	10e RMT			
Embrunis	EHR/12e RCA			
Espana Cani	9e RMT			410609
Etoile	4e RMT			
Etouffe L'affaire (radio)	II/RMT			101248
étourdi	EHR/RBFM			400285
étourdi 2	EHR/RBFM			95285
Euphrosyne	CA III/RMT			
Fada	5° RMT	M5A1	R	407712
Farfadet	1/RBFM	M4		40249
Ferryville	7e RMT			
Feu Follet	1/RBFM	M4		400185
Fezzan	10e RMT			
Flers Sur Orne (ambulance)	EHR/RBFM			
Fleur Bleue (radio)	GTV			
Flibuste 2	12e RMT			407389
Fomalhaut (radio)	2/12e RCA			409425
Fonce Et Souris	11e RMT			
Fontevrault (radio)	EHR/12e Cuir			
Fontevrault 2 (radio)	EHR/12e Cuir			
Fort Lamy	5e RMT			415035
Fort Lamy (radio)	97/84° CMT			415170
France Amérique (radio)	III/RMT			
Gabon	5e RMT			
Gatroun	10e RMT			
Gergovie	HR/64° RADB			
Gloire	3/RBFM			400195
Grenelle	32/64e RADB			408312
Grenoble	1e RMT			
Grenoble (radio)	93/84e CMT	M5A1	R	409888
Grimaud (munitions)	CA III/RMT			410420
Grussenheim	12e RMT	M3A1	T	95137
Guadalajara	9e RMT			410629
Guadalajara 2	9e RMT			95124
Guadalajara 3	9e RMT			951059
Guernesey (dépannage)	2/12° Cuir			409279
Guernica	9e RMT			409578
Guernica 2	9e RMT			
Henry De Bournazel	12° RMT	M3A1	R	
Héron (dépannage)	2/RBFM			
Héron 2 (dépannage)	2/RBFM			95286
Histoire De Rire	11e RMT			
Hoche	6e RMT			
Ile De France	2e RMT			
Indomptable	1/13e génie			
Infanterie De Marine	11e RMT	M5		410768
Intrépide	1/13e génie			
Invalides (munitions)	32/64e RADB			406587
Invincible	1/13e génie			
irréductible 2	3/13e génie			
Irrésistible	2/12° RCA			
Issy Les Moulineaux	CR/64e RADB			
Ivry (dépannage)	CR/64e RADB			
Java Bleu	3e RAC	M5A1	T	
Jean Les Entommeurs (munitions)	CA I/RMT			
Jeannine (radio)	87/88e CMT			
Jersey (dépannage)	2/12e Cuir			408662
Kasserine	7e RMT			
Kellermann	6e RMT			
Kenifra	10e RMT			

Kenifra 2	10e RMT			
Kichi Kichi	10e RMT			410687
Kléber	6e RMT			
Koro Toro	10e RMT			
Koro Toro 2	10e RMT			95131
Koufra	2e RMT			
Koufra-Strasbourg	11e RMT	M3A1	R	
Kourizo	10e RMT	M5	T	
Ksar Rhilane	10e RMT			
Ksar Rhilane	2e RMT			
Ksar Rhilane (radio)	CA II/RMT			
L'ailette (ambulance)	CRH II/RMT			
L'Ebre	9e RMT			410982
L'éclopé (radio)	97/88			
L'entreprenant	3/13e génie			410774
L'étourdi 2	EHR/RBFM	M2A1		95285
L'éveillé (radio)	EHR/RBFM			400197
L'inspiré	EHR/RBFM			400287
L'insupportable	HR/40e RANA			
L'irréductible	3/13e génie	M5	T	
L'Oise Eclairer	12e Cuir			
La Bisquine	EM/RBFM			90462
La Bohême	97/88e CMT			
La Calle	7e RMT	M5A1	T	
La Chapelle	CCR/RMT			
La Ciotat	EHR/12e Cuir	M4		
La Croix De Medavi	10e RMT			
La Java Bleue (radio)	1/3e RAC			407226
La Jonchère (radio)	HR/64e RADB			
La Loire	CR/64e RADB			
La Loire	GTL			
La Marne	2e RMT			
La Marne	CR/64e RADB			
La Marseillaise	11e RMT			415187
La Nouvelle	EHR/12e Cuir	M4		
La Pallice	EHR/12e Cuir	M4		
La Pince (radio)	HR/40e RANA			
La Revanche 39	11e RMT		R	
La Rochelle	EHR/12e Cuir			
La Vierge	33/64e RADB			410733
La Villette	CCR/RMT			
Largeau	5e RMT	M5A1		408661
Le Batailleur	3/13e génie			
Le Bélier	33/64e RADB			409300
Le Cancer (munitions)	33/64e RADB			410740
Le Capricorne	33/64e RADB	M5	T	
Le Capricorne (munitions)	33/64e RADB			415174
Le Centaure (radio)	3/12e RCA	M3	R	440005
Le Cotre	EM/RBFM			95273
Le Fiacre	12° RMT	M5A1		951073
Le Kef Puis Chef Unterfurtner	7e RMT			
Le Keff	7e RMT			
Le Lion (munitions)	33/64e RADB			410829
Le Malin	4/RBFM			430984
Le Méthodique	3/13e génie			
Le Persévérant	3/13e génie			
Le Persévérant 2	3/13e génie			
Le Résolu	3/13e génie			
Le Sagittaire (munitions)	33/64e RADB			409402
Le Scorpion (munitions)	33/64e RADB			410623
Le Scorpion (radio)	EHR/12e RCA			
Le Taureau (radio)	33/64e RADB			410732
Le Verseau (munitions)	33/64e RADB			410883
Les Cosaques	9° RMT	M5A1	R	
Les Gémeaux	33/64e RADB			407267
Les Marsouins	12e RMT			96099
Les Pingouins	9e RMT			410642

Les Pléiades (radio)	EHR/12e RCA			
Les Poissons	33/64e RADB			410847
Les Vengeurs	11e RMT	M5	T	
Levallois Perret (dépannage)	CR/64e RADB			
Libération Ex-Espana Cani	9e RMT			410609
Lieutenant Degut	8e RMT	M3A1	T	96255
Lieutenant Gauffre	7e RMT			
Lieutenant Piet Ex-Capt Serrat	7e RMT			
Lieutenant Talhouet	12e RMT			96779
Lille	31/64e RADB	M5A1	T	407189
Limoges	31/64e RADB			
Logone	5e RMT			
Longchamp	2/12e Cuir			400071
Lorient	1e RMT			
Lorient 2	1e RMT			
Lunéville	1e RMT			
Lunéville	31/64e RADB			
Lunéville 2	1e RMT			
Lys	97/88° CMT	M3	T	95034
Ma Panthère	12e RMT			
Madelaine Batile (radio)	CA III/RMT			
Madrid	9e RMT			410665
Maire Claude 2	3e RMT			
Maison Forestière	7e RMT	M5A1	R	
Malmaison (radio)	HR/64e RADB			
Marbot	Esc. Protec Lencque			
Marceau	6e RMT			
Marcel Sembat		M3	T	
Marcel Sembat	4e RMT			11105019
Marcel Sembat	4e RMT			951060
Marcelle Monique (radio)	97/88° CMR			
Marche Lorraine	11e RMT	M5	R	409762
Marcou	EHR/RMSM			
Marianne	12e RMT			96758
Marie Caroline	3e RMT			
Marie Chantal	3e RMT			
Marie Chantal 2	3e RMT			951085
Marie Christine	12e RMT			
Marie Claude	3e RMT			
Marie Françoise	3e RMT			410713
Marie Hélène	3e RMT			410715
Marie José	3e RMT			
Marie Louise	3e RMT			410504
Marie Madeleine	3e RMT			410716
Marie Suzon	7/RMSM			
Marie Thérèse	3e RMT			40482
Marie Yvonne	3e RMT			
Marie Yvonne 2	3e RMT			95055
Mariou	Base	M5	T	410796
Marraine Suzon	7/RMSM	M3A1		
Marseille	HR/64e RADB			
Mateur	7e RMT			
Maubeuge (radio)	2/12e Cuir			406045
Medjez El Bab (dépannage)	7e RMT			
Mektoub	II/RMT			
Melun	31/64e RADB			
Ménilmontant	32/64e RADB			410851
Ménilmontant	CCR/RMT			410711
Mercantour	EHR/12e RCA			
Metz	1e RMT			
Metz	3/RMSM			410668
Metz (munitions)	31/64e RADB			
Meursault	3/3e RAC			
Midinette	12e RMT	M3	R	
Millady	CA III/RMT			
Millady 2	CA III/RMT			
Molitor 2	4e RMT	M3	T	96726

Monco	11e RMT				
Montbéliard (radio)	4/12e Cuir				
Montmartre	32/64e RADB				410653
Montmartre	CCR/RMT				430968
Montparnasse	CCR/RMT				
Montparnasse (radio)	32/64e RADB				410734
Montrouge	32/64e RADB				410838
Mourzouk	10e RMT				
Mourzouk	2e RMT				
Mourzouk (radio)	II/RMT				
Mouston (munitions)	CA III/RMT				
Mulhouse Ex-Colineuse	HR/64e RADB				
N'dikinimiki	10e RMT				
Nablat	1/3 ^o RAC				410788
Natchik	1e RMT				
Nénuphar (radio)	GTV				
Neuthan Park	10e RMT				
Nice (ambulance)	EHR/RBFM				
Nicole Ginette Yvette (radio)	97/84 ^o CMT				410781
Nordhouse	12e RMT				96780
Normandie	2e RMT				
Nous Voilà	9e RMT	M3A1		R	90571
Odette	97/84				408980
Odette 2	97/84				
Orion (radio)	4/12e RCA				
Ouaddan	CA II/RMT				
Oubangui	5e RMT	M5A1		T	406092
Oum El Araned	10e RMT				
Ounianga (radio)	97/84	M5A1		T	415018
Panurge (munitions)	CA I/RMT				
Parichon Duffresnoy	6/RMSM	M3		R	
Paris	II/RMT				415162
Pau (munitions)	31/64e RADB				408653
Pervenche (radio)	GTV				
Picardie	2e RMT				
Picrocole (munitions)	CA I/RMT				
Place De L'opéra	4e RMT				
Pont De Sèvres	4e RMT				95080
Pont Du Faths	4e RMT				
Porte Dauphine (munitions)	32/64e RADB				417777
Porte De Clignancourt (munitions)	32/64e RADB				415282
Porte De Montreuil (munitions)	32/64e RADB				410881
Porte De Versailles (munitions)	32/64e RADB				410697
Porte De Vincennes (munitions)	32/64e RADB				409607
Poto-Pot	10e RMT	M5		R	410688
Rabat	HR/64e RADB				
Rabelais	CA I/RMT	M5A1		R	
Rabelais 2	CAI/RMT				
Reims (munitions)	31/64e RADB				
République	4e RMT				
Rescousse (dépannage)	9e RMT				410301
Résistance	9e RMT				409012
Résistance 2	9e RMT				
Résistance 3	9e RMT				410619
Revanche	11e RMT	M3			
Richelieu Drouot	4e RMT				
Roanne (dépannage)	3/12e Cuir	M5		R	410305
Rochefort (radio)	3/12e Cuir	M5		R	437339
Rouen Ex-Capricieuse	HR/64e RADB				
Ruffec (dépannage)	3/12e Cuir	M5A1		T	409422
Saclay	3/RMSM				409246
Saclay 2	3/RMSM				96363
Saida	CA II/RMT				
Saint-émillion	3/3e RAC				
Saint-Malo	1e RMT				
Saint-Nazaire	1e RMT				403339

Salamandre	1/12e Cuir			410644
Sambre Et Meuse	11e RMT			410681
Sans Souci (radio)	EHR/RBFM			400285
Santander	9e RMT			410621
Sarra	CAII/RMT	M5A1	R	
Savoie	2e RMT			
Savoie 2	2e RMT			
Savoie 3	2e RMT			
Scuireff	CA II/RMT	M4	T	
Second Maitre Kremer	1/RBFM			95722
Sergent Chef Hanoun	5e RMT			407712
Sergent Delorme	5e RMT			
Sergent Duquesnoy Ex-Largeau	5e RMT			408661
Sergent Gatouillat	1/13e génie	M5	R	
Seringue (ambulance)	CR/64e RADB			
Sète	1e RMT			406706
Soldat Delarue	10e RMT			95131
Soldat J P Richard	8e RMT			95611
Soldat Oestreicher	8e RMT			
Soldat Steffani	CA II/RMT			
Spahi R Thomas	2/RMSM			
Strasbourg	3/RMSM			95261
Strasbourg	31/64e RADB			
T'messa	CAII/RMT	M4		
Tabarka	7e RMT			
Tchad	2e RMT			408480
Tchad	5e RMT			409356
Tchi	10e RMT	M5	R	410700
Tchi 2	10e RMT			
Tébessa	7e RMT			
Tekro (munitions)	CA II/RMT			
Témessa (munitions)	CA II/RMT			
Teruel	9e RMT			409664
Teruel 2	9e RMT			95139
Thalie	CA III/RMT			
Tibesti	2e RMT	M5	R	
Tonitruant	13° génie			
Toul (radio)	EHR/12e Cuir			
Toulon	HR/64e RADB			
Tourville	6e RMT			
Trans En Provence (radio)	HR/64e RADB			
Trentham Park	10e RMT			409652
Trocadéro	4e RMT			
Troyes (radio)	EHR/12e Cuir			
Tulipe Rouge (dépannage)	GTV			
Tunis	6/RMSM			409318
Tunis 43	9e RMT	M5A1	R	409574
Turenne	6e RMT			
Um El Kebir	CAII/RMT	M3A1		
Valence (dépannage)	1/12e Cuir			405190
Valenciennes (munitions)	31/64e RADB			
Valmy	2e RMT			410056
Vauban	6e RMT			
Vermantes (radio)	EHR/12e Cuir			
Villars	6e RMT			
Vincennes	3/RMSM			410654
Vincennes (Ex-Chatouilleuse)	HR/64e RADB			
Vincennes Vincennes 3F	2/RMSM			
Vouziers	HR/64e RADB			
Wagram	4e RMT	M3	R	
Zaghouan	10e RMT			
Zaghouan	7e RMT			
Zouar	5e RMT			
Zuila	CA II/RMT	M4		
Zuila (munitions)	CA II/RMT			

Effectif et armement de la Section de mitrailleuses lourdes de la CA2

du régiment de marche du Tchad

Etude remise à l'état-major divisionnaire en 1944 et effectuée par R. Grossir, de la compagnie d'accompagnement n°2 du régiment de marche du Tchad.

Voici pour les possesseurs de ces véhicules, qui désiraient se renseigner sur les emplacements de pièce, les dispositions que les Américains eux-mêmes ont reconnues comme très astucieuses et adoptées dans leurs propres régiments d'infanterie.

«Cette Section, à laquelle on envisageait de faire accomplir certaines missions complémentaires avait, pour ces raisons, subi un entraînement sévère et une instruction spéciale, avec les stages suivants: Sections d'assaut, pose de mines et surtout déminage, DCA. Le capitaine Eggenspiller, commandant cette compagnie, envisageait une puissance de feu accrue et m'en formula l'idée. Ce projet émis au Maroc prit corps en Angleterre quelques mois plus tard.

«L'effectif resta le même, mais l'armement et surtout la dotation réglementaire en munitions subirent de sérieuses transformations.

«Dotant de nous-mêmes chaque voiture de 3 mitrailleuses de 50, ce supplément d'armement et surtout de munitions créait un véritable problème. Les mitrailleuses restaient dans les affûts berceaux placés de chaque côté de la voiture, celle de tourelle sur son rail circulaire. Demandant à l'atelier de dépannage du bataillon de braser un affût berceau supplémentaire à l'arrière (il y en avait déjà un), nous pouvions obtenir la solution recherchée: utiliser 3 pièces, soit à droite, soit à gauche; mais il n'était pas raisonnable d'envisager un tir en avant ou en arrière, le tir partant de la tourelle pouvant être dangereux pour les autres servants. Pour le tir en DCA, la mitrailleuse de tourelle remplirait assez bien les quelques missions qui pourraient lui être confiées.

«Revenons au fonctionnement des mitrailleuses de côté. Sur la pièce ajoutée, nous avons changé le système d'alimentation, le plaçant à droite. Cette astuce évitait une gêne aux servants de la pièce située à l'arrière qui devaient présenter les bandes de cartouches sur les mains, les boîtes porte maillons ne s'adaptant qu'à gauche. Et cette solution se révéla excellente, le débit de tir étant plus rapide, la bande passant sans interruption, ce qui ne pouvait être le cas avec les boîtes, celles-ci ne recevant qu'un nombre restreint de cartouches. Ce principe fut adopté sauf pour la mitrailleuse de tourelle.

«Ce supplément d'armement créait un véritable casse-tête question munitions, il fallait prévoir l'alimentation que notre nouvelle conception de service imposait. Il fut résolu de la façon suivante. Le caisson avant de la voiture servait au rangement de nos paquetages et de notre matériel de couchage. Nous l'utilisâmes pour y loger le plus de munitions possible, en fermant le dessus et en faisant ouvrir le devant. Nous avons supprimé une bonne partie des caissons métalliques contenant les cartouches, n'en gardant que le strict nécessaire pour la pièce de tourelle et pour d'éventuels combats à terre. Il nous était plus facile de caser les caisses de cartouches que nous avons ajoutées en supplément. En cas de combat à terre, nous pouvions mettre en batterie 2 pièces par voiture, soit 6 pièces de .50, que nous pouvions compléter, si besoin en était, par 3 mitrailleuses de .30. Cette puissance de feu n'était donc pas négligeable. Nos mitrailleuses de côté (celles de .50) avaient leurs trépieds en cas d'utilisation à terre. Ceux-ci prenant énormément de place, nous les avons attachés extérieurement de chaque côté de la porte arrière. Cette disposition permettait une mise en batterie très rapide, le système de fixation et d'attache ayant été conçu par nous-mêmes.

«Ayant toujours des caisses à munitions en guise de sièges, nous en avons atténué la rudesse avec nos housses, qui en principe servaient d'isolant et «devaient faire oublier la rigidité et le contact assez froid des coffres en fer» sur lesquels il était prévu que nous devions prendre place pendant nos déplacements. Joignant l'utile à l'agréable, nous étions parvenus, en les roulant avec art, à loger nos trois couvertures

dans ces fameuses pochettes.

Nous avons donc un confort assez appréciable.

«Chaque voiture dotée d'un rocket disposait de 10 fusées placées intérieurement sur la porte arrière dans des casiers installés par nos dépanneurs. Le rocket lui aussi, bien en vue sur des supports que nous avons fait ajuster, permettait une défense rapide en cas d'attaque de chars. Les fusées de signalisation et les grenades étaient également placées dans des casiers devenus modèles courants pour nos braves dépanneurs (qui intérieurement me maudissaient pour ce surcroît de travail que je leur imposais). L'intérieur de chaque voiture ressemblait à un petit magasin où chaque article, bien en vue, avait sa place déterminée.

«Les mitrailleuses .30 qui ne servaient qu'en cas de patrouille (ce qui n'était pas notre principal travail) restaient dans les coffres, avec notre matériel spécial de déminage (la poêle), le travail le plus efficace se pratiquant par sondage à la baïonnette ou autre objet pointu. Les mines antichars placées dans les rails situés sur les côtés extérieurs de chaque half-track laissaient un espace. Nous utilisâmes ce vide en y plaçant nos paquetages personnels (il ne fallait pas oublier que nous étions restreints pour la superficie qui nous incombait, surtout en cas de combat). Les chaînes prévues en cas d'enlisement, de neige ou de verglas, qui se montaient sur les roues avant, furent sorties des coffres et casées sous la voiture sur des plaques en acier que nous avons fait ajouter.

«Tout avait été étudié pour obtenir un rendement maximum, et nous avons apprécié l'utilité des modifications apportées qui nous donnèrent entière satisfaction pour réaliser cette puissance de feu recherchée. Chaque bataillon avait présenté à Fimber Station (Angleterre) un type de voiture aménagée pour faire campagne. Le général retint celui de la CA2. Ces modifications, armement et installation, furent mon travail, avec l'accord de mon commandant de compagnie et de mon chef de bataillon, le commandant Massu, lesquels m'avaient laissé entière liberté pour faire effectuer ces travaux d'amélioration. » (R. Grossir, ex-sous-officier adjoint de cette Section de mitrailleuses lourdes.)

«Toujours débrouillards et efficaces, les Français avaient une fois de plus mieux compris que les manuels techniques les possibilités demandées aux half-tracks, et les mirent en pratique avant que les Américains les adoptent eux-mêmes.»

Sources :

Memorial 2eme DB de Eymar Alain, Editions Heimdal, 1990.

VeMil

Documentations personnelles et US Army

LES EXPRESSIONS MILITAIRE

Les expressions qu'utilise un militaire sont généralement celles que ses supérieurs ont sélectionnées pour lui: "**En dotation**": qu'on a "**Perception, réintégration**": aller chercher, rendre "**A l'imitation**": toujours faire pareil que son chef "**Qui va bien**": à rajouter après un nom propre que l'on désire mettre en valeur "**Rapport à**": au sujet de

Dans tous les cas, ces expressions se doivent d'être les plus imagées possibles (expression actuelle) "**Sortez-vous les doigts du cul**" (plus couramment S.V.D.C.): bougez-vous "**pêchu**": motivé, ou on risque d'en baver. "**C'est la fête du slip**": c'est le bordel "**Museau**": la ferme

Métonymies :

- **l'ordinaire** = la cantine (parce que ce qu'on y mange est vraiment ordinaire)
- **O.S.** : ordre serré (sauf le matin 6H00) .Tapez le talon gauche. "Quand les talons claquent, l'esprit s'envole" Général de Gaulle

- **périphrases** : **Séance d'assouplissement des membres supérieurs** : des pompes

- **euphémismes** : **opérationnel** : encore en état de combattre pendant quelques heures

Les verbes **Chouffer** = surveiller **Se poster** : se planquer dans les bois sous la pluie avec au moins un genou à terre. **Grailler** : au départ approvisionner son chargeur ; par extension, manger **Psychoter** : hésiter

- Les noms :

les **bastos** : les munitions

les **kékés** : les fourrés

un **consultant** : un malade

un **exempté** : un malade ou un blessé

une **permission** ou perm: des vacances

la **cohésion** : l'esprit de groupe

la **popote** : le repas

le **Kawa** : café

Les mots à éviter : Ce à quoi le débutant doit faire le plus attention, car il est facile de se tromper. "**Excusez-moi**", "**pardon**" : on ne s'excuse jamais dans l'armée. Au cas où, utiliser "autant pour moi" "**Pourquoi**" : ce mot n'existe pas, oubliez le

"**Réfléchir**" : à utiliser avec modération car "réfléchir, c'est désobéir"

"**Logique**" : notion inexistante

"**Informer**" : à utiliser vers ses subordonnés, sinon utiliser "rendre compte"

"**OK**" : reçu

EXERCICE DE TRADUCTION

Pour vous entraîner, voici un petit exercice de thème: Cachez la partie droite du tableau, et essayez de traduire ce texte dans le langage militaire.

LE PETIT CHAPERON ROUGE

Il était une fois une petite fille de village

Sa mère lui avait fait faire un petit chaperon rouge, qui lui seyait si bien que partout on l'appelait le petit chaperon rouge

Un jour sa mère lui ayant préparé des galettes lui dit :

"Va voir comment se porte ta grand-mère ; porte lui une galette et ce petit pot de beurre"

Le petit chaperon rouge partit aussitôt pour aller chez sa grand-mère, qui demeurait dans un bois.

Elle rencontra compère le loup, qui eut bien envie de la manger ; mais il n'osa pas, à cause de quelques bûcherons qui étaient dans la forêt.

Il lui demanda où elle allait.

La pauvre enfant, qui ne savait pas qu'il était dangereux de s'arrêter écouter un loup, lui dit :

- "Je vais voir ma grand-mère, et lui porter une galette avec un petit pot de beurre que ma mère lui envoie.

COMPTE RENDU DE PERTE P.C.R.

J'ai l'honneur de vous rendre compte de l'existence d'une jeune P.M.F. rurale

Elle avait reçu en dotation une parka rouge, celle qui va bien. A l'issue, on l'appelait P.C.R. (Petit Chaperon Rouge)

Le jour J, son supérieur parental lui fit percevoir une RCIR, avec le pain de combat qui va bien, à l'issue elle lui donna un MOICP :

- "Dans la direction de mon bras, ta grand-mère; Vu ?

- Vu

- Porte lui cette RCIR

- Reçu"

A l'issue, le P.C.R. partit dans la direction de sa grand-mère, itinéraire le bois, en lisière militaire.

Elle rencontra un loup qui voulait griller, mais il psychota, à cause de PLO composées de bûcherons qui étaient sur zone.

Il lui demanda un PIF

LE P.C.R. ignorant les consignes de sécurité et de protection du secret militaire (TTA 130), lui rendit compte :

- "Je vais voir ma grand-mère et lui porter cette RCIR, ordre de ma mère.

- Demeure-t-elle loin ? lui demanda le loup

- Oh oui, dit le petit chaperon rouge, c'est par-delà le moulin que vous voyez la-bas, à la première maison du village.

- Eh bien ,dit le loup, je veux aller voir aussi. Je m'y rends par ce chemin-ci, et toi par ce chemin là, et nous verrons qui le plus tôt y sera."

Le loup se mit à courir de toute sa force par le chemin le plus court, et la petite fille s'en alla par le chemin le plus long, s'amusant à cueillir des fleurs et à courir après les papillons.

Le loup ne fut pas long à arriver à la maison de la grand-mère ; il frappe : TOC TOC

- "Qui va là ?

- c'est le petit chaperon rouge, dit le loup en contrefaisant sa voix, qui vous apporte une galette et un petit pot de beurre".

La bonne grand mère, qui était dans son lit parce qu'elle se trouvait un peu mal, lui cria :

Le loup tira la chevillette, et la porte s'ouvrit. Il se jeta sur la bonne femme et la dévora. Ensuite, il ferma la porte et alla se coucher dans le lit de la mère-grand en attendant le petit chaperon rouge, qui quelques temps après, vint heurter la porte : TOC TOC

- "Qui va-là ? dit le loup en essayant d'adoucir un peu sa voix.

- C'est le petit chaperon rouge : je vous apporte une galette et un petit pot de beurre.

Le loup lui cria :

- Tire la chevillette, la bobinette cherra

- Quelles sont ses coordonnées XY ?

- Dans la direction de mon bras, 500 M, un moulin. Vu ?

- Vu.

- Deux doigts à droite du moulin, une maison. Vu ?

- Vu

- J'y vais aussi. Séparons nous. Equipe un : ce chemin-ci. Equipe deux : ce chemin là. Rendez-vous à H+3. Aye aye !"

Le loup progressa par bonds et en courant. La PCR se postait sans arrêt et progressait lentement dans les kékés.

Le loup arriva à l'objectif à H-1. Il frappe : BOUM BOUM

- "Halte là, qui va là ?

- c'est le PCR, dit le loup en camouflant sa voix. Je vous apporte une RCIR, avec le pain de combat qui va bien".

La grand-mère, qui était consigné en chambre parce que consultante, hurla :

Le loup obéit. La porte s'ouvre. A l'issue, le loup se jette sur la PMF et la dévore. A l'issue, il referme la porte et va se poster dans le lit, non sans avoir vérifié qu'il était FOMEGBLOT. Le PCR arriva et frappa à la porte :

BOUM BOUM

- "Halte là, qui va là ? dit le loup en camouflant sa voix

C'est le PCR. Je vous apporte une RCIR, avec le pain de combat qui va bien.

Le loup lui ordonna :

- Utilise le percuteur, et l'extracteur cherra.

Le petit chaperon rouge tira la chevillette et entra. Le PCR obéit aux ordres car réfléchir c'est désobéir et entra

Se penchant sur le lit de sa grand mère pour lui parler, elle lui dit : Elle se pencha sur le lit de sa grand mère pour lui parler. Elle lui dit :

- Ma mère grand, que vous avez de grand bras !

- Ma mère grand, que vous avez de grand bras !

- C'est pour mieux t'embrasser mon enfant.

- C'est pour mieux faire des séances d'assouplissement des membres inférieurs mon enfant.

- Ma mère grand, que vous avez de grandes jambes !

- Ma mère grand, que vous avez de grandes jambes !

- C'est pour mieux courir mon enfant

- C'est pour être pêchu au Cooper mon enfant.

- Ma mère grand, que vous avez de Grands yeux !

- Ma mère grand, que vous avez de Grands yeux !

- C'est pour mieux te voir mon enfant

- C'est pour mieux chouffer mon enfant

- Ma grand mère, que vous avez de grandes dents .

- Ma grand mère, que vous avez de grandes dents

- C'est pour mieux te manger mon enfant !

- C'est pour mieux grailler mon enfant !

En disant ces mots, ce méchant loup se jeta sur le petit chaperon rouge, et la mangea, car il n'avait rien mangé depuis 10 jours.

Et disant ces mots, cette tarlouze de loup fit un bond sur le PCR, l'acheva à la pelle US et grailla car il n'avait eu que des RCIR depuis 10 jours !

Moralité : Les jeunes enfants font très mal d'écouter toutes sortes de gens, car qui ne sait que ces loups doucereux, de tous les loups sont les plus dangereux.

Moralité : jamais le percuteur !